

MOZIONE LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – MANTOVA

La stazione A.V. Mediopadana di Reggio Emilia, realizzata con investimenti di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e da Regione Emilia Romagna, in funzione dal 9 giugno 2013, rappresenta l'unica fermata tra Milano e Bologna della linea AV/AC (alta velocità/alta capacità) di proprietà di RFI; è un'infrastruttura strategica per tutta l'area che comprende le provincie di Reggio Emilia, Parma, Modena, Mantova e Cremona, permettendo una connessione rapida alle principali città e metropoli italiane; serve un'utenza annua di circa 657.000 persone.

Le statistiche però segnalano la possibilità di servire un bacino di 2 milioni di utenti l'anno, ponendosi come elemento centrale del sistema della mobilità di rango metropolitano (obiettivo alla base della costruzione dell'infrastruttura), per un'occasione di sviluppo e crescita territoriale.

Per fare ciò è necessario ampliare il bacino di utenza verso le altre provincie.

L'unica linea ferroviaria ordinaria interconnessa alla Stazione Mediopadana e la Reggio-Guastalla (di proprietà di FER) che non sembra più rispondere alle esigenze dell'utenza per diverse ragioni:

- la linea non è mai stata potenziata ed elettrificata;
- il materiale rotabile non viene ormai sostituito da decenni;
- i tempi di connessione tra le città non appaiono competitivi con quelli della mobilità privata (basti pensare che per raggiungere Reggio Emilia da Mantova bisogna cambiare 3 treni: linea Mantova/Suzzara, linea Suzzara/Guastalla e linea Guastalla/Reggio).

Alla luce di quanto detto è già possibile pensare ad un collegamento diretto di metropolitana di superficie tra la Stazione Mediopadana e Mantova, sfruttando e potenziando l'attuale rete ferroviaria.

Tale collegamento rappresenterebbe sia un'occasione importante per creare un nuovo asse di sviluppo strategico nord-sud capace di coinvolgere 2 regioni, 2 provincie e 10 comuni (TRA CUI NOVELLARA) e sia una possibilità di rivitalizzare aree sempre più degradate quali le stazioni ferroviarie.

Considerato quindi quanto detto, e considerato che un trasporto pubblico veloce e funzionale, unitamente alla realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili, potrebbero decongestionare il traffico e ridurre lo smog e visto che comunque è già stato investito molto in infrastrutture tipo strade, superstrade ecc, ma poco sul fronte ferroviario e del trasporto pubblico, con la mozione in oggetto si è richiesto:

- A FER e RFI di individuare, attraverso uno studio di fattibilità, le ipotesi infrastrutturali e di tipologia di servizio per la creazione della linea Reggio Emilia-Mantova attraverso il potenziamento delle linee esistenti;
- Alla Regione Emilia-Romagna di inserire il progetto della linea Reggio Emilia-Mantova all'interno del PRIT in adozione, ponendola come priorità strategica;
- Al Sindaco e alla Giunta Comunale di trasmettere il seguente documento agli enti preposti, oltre ad impegnarsi a creare un comitato per la realizzazione della linea ferroviaria Reggio Emilia-Mantova con gli altri Comuni ed Enti interessati dalla tratta.

Daniel Furlan