



Regolamento Campionato Regionale “Raduni di Precisione “ 2019

1 – Manifestazioni

Per il 2019 sono inserite le seguenti manifestazioni:

1. **Coppa delle Nevi 2019** – Castelluccio - ASA Castrovillari
2. **500 km della Basilicata 2019** – Potenza - 678 HMO
3. **Coppa d’Autunno 2019** – Melfi - Amici Auto e Moto Storiche Melfi
4. **La Notte dei Lupi 2019** – Potenza – Scuderia Lupi della Lucania

Sono ammesse al campionato le manifestazioni che per l’organizzazione e lo svolgimento rispettano il **Regolamento Regionale dei Raduni di Precisione**, in particolare per la determinazione della classifica finale le manifestazioni dovranno redigere le classifiche computando prove di abilità che non hanno la variabile “tempo” come unico elemento di valutazione. Al termine di ciascuna manifestazione gli organizzatori dovranno trasmettere all’Automobile Club Potenza una copia delle classifiche ufficiali vidimate dai cronometristi e dal direttore di gara o giudice unico.

2 - Concorrenti ammessi

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone, almeno il conduttore dell’equipaggio dovrà essere titolare di patente di guida in corso di validità e **dovrà essere titolare di tessera associativa ACI, minimo ACI Club o ACI Storico, in corso di validità.**

3 - Vetture ammesse

Gli organizzatori delle manifestazioni inserite nel Campionato Regionale **potranno ammettere a loro insindacabile discrezione sia le auto storiche che le auto oltre il 9° raggruppamento di particolare interesse storico.** Ciascun regolamento, redatto in base allo schema predisposto dall’ACI Potenza, potrà prevedere l’ammissione delle auto a numero chiuso o con limitazione per i periodi di classificazione. Le auto storiche iscritte per ciascuna gara saranno inserite nei seguenti periodi di classificazione:

- 1° Raggruppamento - vetture costruite dalle origini fino al 1930;
- 2° Raggruppamento - vetture costruite dal 1931 al 1946;
- 3° Raggruppamento - vetture costruite dal 1947 al 1961;
- 4° Raggruppamento - vetture costruite dal 1962 al 1965;
- 5° Raggruppamento - vetture costruite dal 1966 al 1971;
- 6° Raggruppamento - vetture costruite dal 1972 al 1976;
- 7° Raggruppamento - vetture costruite dal 1977 al 1981;
- 8° Raggruppamento - vetture costruite dal 1982 al 1985;
- 9° Raggruppamento - vetture costruite dal 1986 al 1990.



Per le vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti previsti per la partecipazione alle manifestazioni di Regolarità Auto Storiche (Fiche d'identità ACI Sport, http FIA). **Le auto costruite dal 1991 in poi con particolare interesse storico saranno ammesse a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore ed inserite in un solo raggruppamento.** Le auto storiche e con particolare interesse storico iscritte alla manifestazione dovranno essere in regola per la circolazione su strada aperta al traffico ordinario in base alla vigenti norme del codice della strada: Targa effettiva, polizza di assicurazione RCA attiva, revisione effettuata, etc....

Campionato Conduttori

4 - Classifiche Campionato Conduttori

Le classifica valida per il Campionato, verrà redatta applicando ad ogni concorrente un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante le singole manifestazioni valide per il Campionato.

5 - Coefficienti

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'**anno di produzione** della vettura:

1, ultime due cifre anno produzione. La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente nelle singole manifestazioni viene moltiplicata per il coefficiente assegnato (Es. anno di produzione 1971 - Coefficiente 1,71 - Ipotesi penalità singola gara: 100 punti - Punteggio: $100 \times 1,71 = 171$)

6 - Punteggi Campionato Conduttori

- **Ai primi 25** (venticinque) equipaggi per ogni manifestazione saranno attribuiti i seguenti punteggi, in base all'ordine decrescente di classifica redatta applicando i coefficienti: punti **40 - 35 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.**
- Al concorrente che ha partecipato, classificandosi nei primi 25, a tutte le manifestazioni previste dal campionato sarà assegnato un **bonus di 8 punti.**
- Al concorrente che ha partecipato, classificandosi nei primi 25, a 3 delle manifestazioni previste dal campionato sarà assegnato un **bonus di 5 punti.**
- Per determinare il numero delle partecipazioni, al fine di assegnare il bonus, saranno presi in considerazione i concorrenti che avranno terminato la gara e saranno entrati nei **primi 25 della classifica assoluta di ogni manifestazione.**



5 - Classifica Finale Campionato Conduuttori

La classifica finale del “Campionato Regionale Raduni di Precisione 2019” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le manifestazioni previste dal calendario del campionato. Per essere classificato ciascun conduuttore dovrà essere partito in almeno 3 (tre) manifestazioni. I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

6 - Ex-Aequo

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nelle classifiche redatte dopo ogni manifestazione. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

7 - Aggiudicazione Titolo Conduuttori

Saranno premiati i primi cinque della classifica assoluta, risultante dall'incrocio dei risultati delle Classifiche Campionato (.4) redatte dopo ogni singola manifestazione.

Coppe Raggruppamento

8 - Coppe Raggruppamento

Per ogni raggruppamento è istituita una “Coppa Raggruppamento”

9 - Classifiche Coppe Raggruppamento

Dopo ogni manifestazione saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singola manifestazione, utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Campionato Conduuttori (.4)

10 - Punteggi Coppe Raggruppamento

Ai primi 10 (dieci) equipaggi della Classifica Coppa Raggruppamento per ogni manifestazione saranno attribuiti i seguenti punteggi: punti **15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 18 - 2 - 1**.

11 - Classifiche Finale Coppe Raggruppamento

Le classifiche finali delle “Coppe Raggruppamento” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti punti .5 e .6

12 - Aggiudicazione Coppe Raggruppamento

Le Coppe Raggruppamento verranno aggiudicate ai primi classificati di ogni raggruppamento con, risultanti dall'incrocio dei risultati delle Classifiche Coppe Raggruppamento (.9) redatte dopo ogni singola manifestazione.



13 - Pubblicazione delle classifiche

Al termine di ciascuna gara saranno pubblicate le classifiche aggiornate Campionato Conduttori, e Coppe Raggruppamenti sul sito dell'ACI Potenza (www.potenza.aci.it) e sulla pagina ufficiale Facebook dell'ACI Potenza

Le classifiche finali, comprensive dei risultati delle quattro gare iscritte al campionato, saranno pubblicate entro il **31 dicembre 2019** sul sito dell'ACI Potenza (www.potenza.aci.it) e sulla pagina ufficiale Facebook dell'ACI Potenza

14 - Termini per reclami

I concorrenti potranno inoltrare eventuali reclami utilizzando la seguente mail: **fb.guarino@aci.it** entro e non oltre il 15 Gennaio successivo alla pubblicazione delle classifiche finali. I reclami saranno esaminati, ad insindacabile giudizio, da un comitato tecnico composto dal Presidente, da un Consigliere e dal Direttore dell'ACI Potenza. **Le classifiche definitiva ai fini della premiazione saranno pubblicate sul sito dell'ACI Potenza (www.potenza.aci.it) entro il 31 Gennaio 2020.**

Potenza li 14 Febbraio 2019

Automobile Club Potenza

Il Presidente
Avv. Salomone Bevilacqua



Esempio applicazione coefficienti e punteggi Campionato Conduuttori

Classifica Finale Coppa delle Nevi 2018 (esempio sui primi dieci)

Pos.	Pilota	Anno Auto	Penalità
1	LANZALONE	1971	114
2	COLAUTTI	1971	123
3	RUSSO	1987	144
4	MUSMANNO	1979	187
5	ROMANO A.	1972	190
6	MORSA	1983	200
7	ROMANO T.	1994	342
8	LADAS	1992	352
9	BOZZARDI	1969	354
10	SOLA	1972	407

Classifica Campionato Conduuttori applicando coefficienti (penalità x 1, anno auto) ed assegnazione punteggi

Pos.	Pilota	Anno Auto	Penalità	Coeff.	Tot. Penalità	Punti
1	LANZALONE	1971	114	1,71	194,94	40
2	COLAUTTI	1971	123	1,71	210,33	35
3	RUSSO	1987	144	1,87	269,28	32
4	ROMANO A.	1972	190	1,72	323	29
5	MUSMANNO	1979	187	1,79	334,73	26
6	MORSA	1983	200	1,83	366	24
7	BOZZARDI	1969	354	1,69	598,26	22
8	ROMANO T.	1994	342	1,94	663,48	20
9	LADAS	1992	352	1,92	675,84	18
10	SOLA	1972	407	1,72	700,04	16



Esempio applicazione coefficienti e punteggi Coppe Raggruppamento

Classifica Finale 7°Raggruppamento Coppa delle Nevi 2018 (es.primi quattro)

Pos.	Pilota	Anno Auto	Penalità
1	MUSMANNO	1979	187
2	ZICARI	1981	432
3	DE CARLO	1979	438
4	FERRARA	1981	1952

Classifica Coppa Raggruppamento applicando coefficienti (penalità x 1,anno auto) ed assegnazione punteggi

Pos.	Pilota	Anno Auto	Penalità	Coeff.	Tot. Penalità	Punti
1	MUSMANNO	1979	187	1,79	334,73	15
2	ZICARI	1981	432	1,81	781,92	12
3	DE CARLO	1979	438	1,79	784,02	10
4	FERRARA	1981	1952	1,81	3533,12	8